

Addetto del pneumatico CFP

Addetta del pneumatico CFP

Reifenpraktiker (EBA) / Reifenpraktikerin (EBA)

Praticien en pneumatiques AFP / Praticienne en pneumatiques AFP

Descrizione

L'addetto e l'addetta del pneumatico controllano, riparano e cambiano ruote e pneumatici dei veicoli: veicoli leggeri, furgoni e furgoncini, veicoli pesanti ed altre vetture.

Si occupano anche dello svolgimento di determinati lavori di servizio alle vetture: verifica del livello dei liquidi, controllo dell'illuminazione, dell'impianto lavavetri, pulizia della vettura e altro. Informano la clientela in merito allo stato dei pneumatici e li consigliano nell'acquisto.

In particolare l'attività dell'addetto e dell'addetta del pneumatico comprende:

Accoglienza e servizio alla clientela:

- ricevere i clienti e consigliarli in merito all'uso e all'acquisto di ruote e pneumatici, dare informazioni sulla gamma di prodotti (gomme, cerchi, ruote di riserva, catene da neve, ecc.) e spiegarne le proprietà;
- illustrare i costi e le possibilità di cura, conservazione e deposito delle ruote e gomme dei clienti;
- gestire lo stock dei prodotti di base e degli accessori (catene da neve, sospensioni, scappamenti, ecc.) collaborare nell'esecuzione delle ordinazioni presso i fornitori e verificare le forniture.

Servizio fondamentale sui veicoli

- verificare i livelli e lo stato dei liquidi del veicolo e procedere al rabbocco (olio, freni, batteria, circuito di raffreddamento, servosterzo, lavavetri, ecc.);
- valutare lo stato delle ruote e la pressione dei pneumatici, effettuare le regolazioni, in caso di situazioni critiche, trasmettere l'informazione al meccanico responsabile;
- controllare visivamente lo stato di freni, sterzo, sospensioni e ammortizzatori, come pure dei circuiti, del sistema di scappamento e dell'illuminazione in caso di disfunzioni informarne il meccanico;
- pulire e curare l'interno e l'esterno del veicolo.

Montaggio e smontaggio dei pneumatici

- valutare i principali parametri per determinare lo stato e l'età dei pneumatici;
- valutare se sono riutilizzabili, se richiedono riparazioni o se devono essere sostituiti;
- smontare e montare le ruote assicurando il veicolo all'apposito sollevatore e servendosi delle varie attrezzature, macchine e impianti speciali, smontare e montare i pneumatici tenendo conto del tipo di cerchione e delle prescrizioni di fabbrica;
- procedere a riparazioni su pneumatici e camere d'aria;
- gonfiare le gomme seguendo tutte le prescrizioni di sicurezza;
- bilanciare le ruote;
- consegnare la vettura pulita e pronta per circolare.

Durante la loro attività l'addetto e l'addetta del pneumatico rispettano scrupolosamente le norme di sicurezza nell'uso di macchinari, attrezzature e materiali al fine di proteggere persone e cose.

Svolgono tutti i lavori seguendo scrupolosamente le norme

di sicurezza e le indicazioni dei fabbricanti (profili, indici di velocità, peso massimo autorizzato del carico, ecc.) e le norme di legge, per assicurare un lavoro corretto e preciso garantendo così la massima sicurezza.

Formazione

Durata: 2 anni

La formazione professionale di base su due anni porta al conseguimento del certificato federale di formazione pratica (CFP), non all'attestato federale di capacità (AFC).

Si tratta di un tirocinio adatto specialmente a persone con scarsa scolarità o difficoltà di apprendimento. È strutturato in modo tale che si possa tener conto delle necessità individuali delle persone in formazione.

La formazione consiste nel tirocinio in un'azienda autorizzata, per la formazione professionale pratica, e la frequenza dei corsi alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPA) di Bellinzona 1 giorno la settimana, per la formazione scolastica in conoscenze professionali e in cultura generale.

L'insegnamento prevede materie di conoscenze professionali, cultura generale e sport. I corsi interaziendali (4 giorni sui due anni) completano la formazione scolastica e in azienda con l'approfondimento delle tecniche di riparazione.

Al termine del tirocinio, superata la procedura di qualificazione (esami), si ottiene il certificato federale di formazione pratica (CFP) di

Addetto del pneumatico

o

Addetta del pneumatico

(*Ordinanza sulla formazione professionale di base del 6 dicembre 2005*)

Attitudini

- Abilità manuale
- Adattamento alle nuove tecnologie
- Attitudine a lavorare in modo indipendente
- Capacità di sopportare rumori
- Interesse per la meccanica
- Resistenza fisica
- Rigore e precisione

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria

Perfezionamento

- corsi di aggiornamento e perfezionamento offerti dalle scuole, dalle associazioni professionali e dai fabbricanti di pneumatici e aziende automobilistiche;
- tirocinio supplementare nell'ambito dei veicoli per conseguire un Attestato federale di Capacità (AFC)
- preparazione agli esami di professione per conseguire l'Attestato professionale federale (APF) di Specialista del pneumatico (generalmente per accedere ai perfezionamenti certificati da attestati e diplomi riconosciuti a livello federale è richiesto un Attestato federale di Capacità (AFC), dato che nell'ambito del pneumatico non esiste un tirocinio che porta ad un AFC è possibile accedere agli esami con un Certificato federale di formazione pratica (CFP) di Addetto del pneumatico accompagnato da una pratica professionale di almeno 4 anni.)

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.perfezionamento.ch>

<http://www.orientamento.ch> (perfezionamento)

Condizioni di lavoro

L' addetto del pneumatico e l'addetta del pneumatico lavorano in un'azienda specializzata nella vendita e nel montaggio di pneumatici (gommista) oppure nel reparto specializzato di una grande officina o garage di autoveicoli.

Professioni affini

- Meccanico di cicli (bicilette) / Meccanica di cicli (bicilette)
- Meccanico di cicli (motoleggere) / Meccanica di cicli (motoleggere)
- Meccanico di manutenzione per automobili AFC / Meccanica di manutenzione per automobili AFC

Indirizzi utili