



Description

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques changent et réparent les roues et les pneus de voitures, camionnettes, poids lourds et autres véhicules. Ils renseignent le client sur l'état de ses pneus et le conseillent sur le type de jantes et de gommes à acquérir. Ils effectuent également certains contrôles (niveaux d'eau et d'huile, phares) et changent des pièces telles qu'ampoule, balai d'essuie-glace ou pot d'échappement.

Leurs principales activités consistent à :

Accueil et service à la clientèle

- recevoir les clients et les conseiller en matière de roues et de pneumatiques (gamme des produits, prix, entreposage des pneus d'été et d'hiver);
- gérer le stock des produits de base et des accessoires (chaînes à neige, suspensions, échappement, etc.), aider à passer les commandes auprès des fournisseurs et vérifier les livraisons;

Interventions de base

- vérifier les niveaux et l'état des liquides du véhicule (huile, freins, batterie, circuit de refroidissement, direction assistée et lave-glace);
- contrôler visuellement l'étanchéité des circuits, le système d'échappement et l'éclairage extérieur;
- évaluer l'état des roues et la pression des pneus (profils, indice de vitesse, poids totaux autorisés en charge), et en cas de situation critique, transmettre ses constatations au mécanicien responsable;
- nettoyer et entretenir l'intérieur et l'extérieur du véhicule;

Montage et démontage des pneus

- déterminer l'âge et l'état d'un pneu, décider si celui-ci est réutilisable (recreuser la bande de roulement), réparable (vulcaniser) ou hors d'usage;
- démonter et monter les roues d'un véhicule (moto, voiture, utilitaire, camion, etc.) avec la déboulonneuse pneumatique et la clé dynamométrique, respecter les couples de serrage donnés par les constructeurs;
- changer les pneumatiques à l'aide de la machine à démonter les pneus (ou de la presse pour les pneus pleins), tenir compte du type de roues (acier ou alu, capteur de pression), enduire les rebords des pneus de savon avant de les remonter, puis les gonfler à la bonne pression;
- équilibrer les roues en plaçant des plombs ou des zincs (masses d'équilibrage) aux endroits indiqués par l'équilibreuse;
- respecter scrupuleusement les normes de sécurité dans l'utilisation des machines, des outils et des produits.

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques travaillent la plupart du temps en atelier, et parfois à l'extérieur, lorsqu'ils changent les pneus sur les grandes machines de chantier, ou lorsqu'ils effectuent des dépannages (notamment sur les camions). Ils sont subordonnés à un chef d'atelier auquel ils demandent conseil pour les situations plus complexes. Leurs horaires sont réguliers, mais leurs activités peuvent

connaître des surcharges lors du passage entre les deux grandes saisons (changement des pneus d'hiver et d'été).

Formation

La formation de praticien ou praticienne en pneumatiques s'acquiert par apprentissage en entreprise.

Lieux

- formation pratique dans un garage (4 jours par semaine);
- cours théoriques à l'école professionnelle (1 jour par semaine);
- cours de formation en entreprise spécialisée pour la technique de réparation (4 jours sur les deux ans).

Durée

- 2 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- attestation fédérale de formation professionnelle (AFP) de praticien ou de praticienne en pneumatiques.

Contenu

Branches théoriques (sur 2 ans)	Leçons
Connaissances professionnelles:	320
- tâches et fonctions de la profession	
- interventions de base	
- prescriptions de travail sur les pneus et les roues	
- montage et démontage de roues et de pneus	
- sécurité au travail, protection de la santé et de l'environnement	
Connaissances générales	240
Gymnastique et sport	80
Total	640

Qualités requises

- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Capacité à supporter les bruits
- Capacité d'adaptation à l'évolution technique
- Habileté manuelle
- Intérêt pour la mécanique
- Résistance physique
- Rigueur et précision

Adresses utiles

Association suisse du pneu
Hotelgasse 1
Case postale 316
3000 Bern 7
Tél. 031 328 4060
<http://www.swisspneu.ch>

Perspectives professionnelles

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques ont de bonnes perspectives d'emploi. Ils peuvent travailler dans des entreprises spécialisées dans la pose des pneus, dans des chaînes de garage actives dans le changement de pièces particulières (échappement, suspension) et l'exécution rapide de services (vidange, contrôle technique) ou dans des grands garages qui ont un service dans ce domaine.

Après quelques années, ils peuvent accéder à un poste avec plus de responsabilité, en tant que chef-fe d'atelier.

Les premières AFP seront délivrées en 2008.

Perfectionnement

Les praticiens en pneumatiques peuvent envisager les formations complémentaires suivantes:

- un autre apprentissage dans le domaine de la mécanique, comme mécanicien-ne deux roues (cycles), 3 ans, mécanicien-ne deux roues (motocycles de petites cylindrées), 3 ans, réparateur-réparatrice d'automobiles, 3 ans, ou encore mécanicien-ne d'automobiles, 4 ans:
- brevet fédéral de spécialiste en automobiles, cours d'une durée de 2 ans, organisés par l'Association suisse du pneu (étant donné qu'il n'y a pas de CFC dans le domaine du pneu, il est possible de se présenter au brevet fédéral après avoir réussi son AFP et acquis 4 ans d'expérience dans le domaine).

Pour plus de détails, consulter

www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Mécanicien deux-roues (cycles) CFC / Mécanicienne deux-roues (cycles) CFC
- Mécanicien deux-roues (motocycles de petite cylindrée) CFC / Mécanicienne deux-roues (motocycles de petite cylindrée) CFC
- Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC / Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC